

Asfalto fundido coloreado en Vitoria (Álava)

El asfalto fundido es un material constituido en proporciones variables de betún natural y/o de refinería, arena, grava y filler, convenientemente amasado en caliente que se aplica a temperaturas de 220 - 260 °C dejándolo correr o discurrir sin necesidad de compactación.



Asfalto fundido en colores azul y beige



Zona de esparcimiento en Vitoria

QUIEN HAYA VISITADO EL BELLO MUNICIPIO ALAVÉS de Laguardia, bien sea para visitar una de las bodegas allí existentes o simplemente para probar alguno de sus excelentes caldos, habrá pisado en sus calles un material cálido de color grisáceo y con una confortable textura, denominado "asfalto fundido".

Su tono agrisado es el más adecuado para el lugar, y su colocación fue, sin duda, un acierto dado que la ciudad está totalmente horadada por bodegas.

De haberse intentado colocar aglomerado asfáltico en aquellas calles, material al que estamos más habituados, el suelo se hubiera hundido en el momento de ser compactado, lo que no sucedió con el asfalto fundido puesto que después de aplicado no requiere compactación.

El asfalto fundido puede verse habitualmente en el citado color gris oscuro en las aceras de las calles de

múltiples ciudades europeas como París, Roma, Vitoria, Milán, Berlín, Londres, etc.

Los habitantes de estas ciudades están habituados a caminar sobre este confortable material grisáceo, si bien no es frecuente ver las aceras con el asfalto colocado en continuo, pues es frecuente que cada ciertos metros de distancia exista una greca pétrea de separación con el objeto de, por una parte, romper la monotonía y por otra, conseguir que una vez hayan de realizarse cortes para la reparación de tuberías u otros elementos que estén debajo de nuestro material, puedan ser levantados los tramos enteros que estén entre las grecas quedando una mejor estética.

La idiosincrasia y gustos de nuestro país son muy favorables a la utilización de colores en los suelos de las ciudades, razón por la que en Vitoria-Gasteiz, capital de



Asfalto fundido utilizado en el pavimento de un aparcamiento

La Comunidad Autónoma del País Vasco, que ha sufrido un gran desarrollo urbano, concretamente en el barrio de Zabalgana, los urbanistas decidieron habilitar grandes espacios entre los edificios, creando zonas verdes, amplias vías peatonales, plazas con arbolados y zonas revestidas de asfalto fundido de colores azul y beige preferentemente. La ciudad de Vitoria es con seguridad la que más "asfalto fundido" en color natural tiene en aceras y plazas de todo el país.

Al crear el barrio de Zabalgana los responsables de urbanismo decidieron continuar con el mismo material que tan buenos resultados ha tenido en la ciudad, pero optando por su modernización, eligiendo asfalto fundido coloreado en la masa en colores azul y beige, para una superficie total de 7.000 metros cuadrados, la opción de elegir este material coloreado en la masa se debe a que su color jamás se deteriora o varía puesto que el pigmento utilizado está en la masa y el material al ser impermeable, el agua no le afecta como sucede con los



Barrio de Zabalgana en Vitoria

Asfalto fundido gris oscuro en París, Roma, Milán, Berlín o Londres.

aglomerados asfálticos una de cuyas características es su porosidad.

Para la realización de este asfalto fundido en colores, Balgorza SNA utilizó una gama de betunes claros o transparentes en lugar de los betunes de color negro procedentes de refinería, fabricándolo en su planta asfáltica controlada por ordenador ubicada en Alegría-Dulantzi.

El reto de la ejecución de esta obra en Zabalgana no era sencillo, no sólo por la obtención de los colores deseados y la regularidad de estos en la totalidad de la obra, sino además por los diseños propuestos.

Finalmente, el asfalto fundido había de pulirse en ciertas áreas pues varias de ellas son zonas deportivas, en unos casos para juego de fútbol, en otros para tenis de mesa, y en ocasiones para juegos infantiles. El pulido fue realizado con un método similar al que acostumbramos a realizar en los frontones para el juego de la pelota vasca, si bien reforzado con ciertas pulidoras especiales de superior potencia a las regularmente utilizadas y siempre aplicando mayor cantidad de agua sobre el asfalto puesto que las prestaciones de los asfaltos fabricados con los citados betunes claros difieren de las realizadas con los de refinería normalmente utilizados.

Por último, en ciertos casos el asfalto fundido hubo de ser siliceado, para lo que se utilizó la misma técnica que se emplea en los asfaltos fundidos de color natural. □

Rafael Greño
www.asfaltosfundidos.com