



# pavimen tación

## ÍNDICE

1.ASFALTO FUNDIDO LISO.....	1
2.ASFALTO FUNDIDO PULIDO.....	2
3.ASFALTO FUNDIDO IMPRESO.....	3
Plantillas ladrillo en espiga diagonal.....	4
Plantillas en pizarra.....	4
Plantillas adoquín inglés.....	4
Plantillas de ladrillo en espiga.....	5
Plantillas de sardineles y bordes.....	5
Plantillas de ladrillo en sogá.....	6
Plantillas de ladrillo en espiga.....	7
Plantillas de ladrillo en espiga diagonal.....	8
Plantillas en pizarra.....	9
Plantillas adoquín inglés.....	10
Plantillas en adoquín romano.....	11
4.VENTAJAS DEL SISTEMA.....	12
5.FOTOGRAFÍAS.....	13-14

## 1. ASFALTO FUNDIDO LISO

### 1.1. SUELOS DE CIRCULACIÓN PEATONAL

El asfalto fundido es muy utilizado, por sus cualidades de elasticidad y rapidez de colocación:

- > Aceras
- > Caminos de parques
- > Andenes
- > Calles peatonales

Así mismo el Asfalto Fundido Liso puede ser fabricado y extendido en multitud de colores diferentes (rajo, azul, verde, beige, ocre...).

### 1.2. SUELOS DE CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS

El Asfalto Fundido, es utilizado para autopistas y tableros de puente en Alemania, Suiza, Austria, Inglaterra y otros países europeos.

Para calles, como la Avenida de la Libertad en San Sebastián y para reparaciones y mantenimiento de estas. Es de excepcional aplicación en suelos de garaje por su limpieza, resistencia al desgaste, no generación de polvo, etc...

### 1.3. SUELOS DE USO DEPORTIVO

El asfalto fundido, se utiliza por su especial concepción de dureza, elasticidad y no abrasión, en:

- > Frontones
- > Pistas polideportivas
- > Pistas de patinaje

### 1.4. SUELOS DE USOS INDUSTRIALES Y ESPECIALES

El asfalto fundido, a nivel de suelos de uso industrial, se utiliza en:

- > Talleres industriales
- > Cuadras de caballos
- > Mercados municipales
- > Centrales eléctricas

## 2. ASFALTO FUNDIDO PULIDO

EL Asfalto Fundido Pulido es una alternativa estética al Asfalto Fundido Natural Liso.

Desde finales del S.XIX el Asfalto Fundido se ha utilizado como material habitual en los suelos de frontón de pelota vasca, siendo una evolución de los suelos originales de piedra y hormigón. El suelo de Asfalto Fundido sufría una transformación con el uso continuado provocándose en él un pulido natural que favorecía la velocidad de la pelota, así como se consiguió una óptima planimetría de la superficie que evitaba irregularidades en el bote de la pelota. Además las características del Asfalto Fundido le conferían un grado de elasticidad que evitaba la aparición de lesiones en las articulaciones del tronco inferior de los deportistas.

A partir del año 1954, en el que se construyó el primer frontón con suelo de Asfalto Fundido pulido por medios mecánicos, se aceleraba el proceso natural del pulido, y se daba al suelo el acabado óptimo para la práctica del juego de pelota.

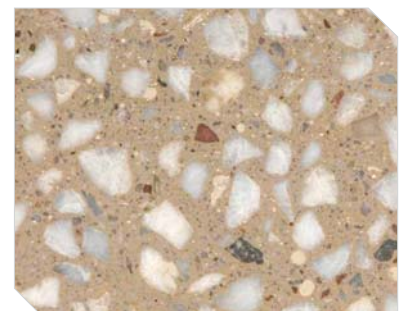
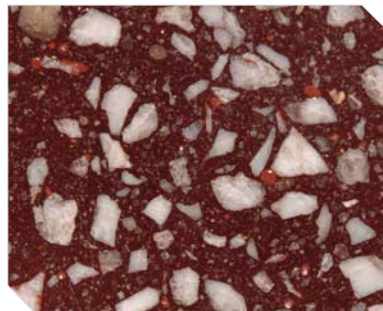
Este fue el origen del acabado pulido, y germen de un acabado novedoso y vanguardista que en la actualidad tiene multitud de aplicaciones.

### 2.1. PRINCIPALES APLICACIONES

- Frontones de pelota
- Pistas polideportivas
- Patios de colegio
- Aceras
- Calzadas urbanas
- Plazas públicas y privadas
- Playas de piscina
- Posible combinación con Asfalto Fundido impreso

### 2.2. CARACTERÍSTICAS

- > Estética vanguardista (acabado "terrazo")
- > Garantía de antideslizamiento. Clase C según norma DIN 51097 y Clase 3 según norma UNE 12633:2003 (CTE)
- > Posibilidad de combinación con gran variedad de áridos
- > Interior/ Exterior
- > Reparaciones simples e inapreciables
- > Perfectos acabados con arquetas y mobiliario urbano.



## 3. ASFALTO FUNDIDO IMPRESO

### 3.1. COLOCACIÓN DEL ASFALTO FUNDIDO

Ya que la temperatura de impresión es un factor fundamental para conseguir los resultados deseados, hay que realizar todos los esfuerzos posibles para aumentar al máximo el tiempo de trabajo de impresión. Esto se lleva a cabo si se siguen las siguientes normas:

- 1.- La placa de asfalto fundido debe tener un grosor mínimo de 25 mm.
- 2.- Siempre que sea posible, se debe utilizar una máquina pavimentadora.
- 3.- La cantidad de asfalto fundido colocada antes de la impresión no debe tener un área mayor de la que se pueda imprimir cómodamente antes de que el asfalto fundido se enfríe demasiado.

### 3.2. COLOCACIÓN Y SUSTITUCIÓN DE LA PLANTILLA

Dos personas deben transportar y colocar las plantillas con mucho cuidado. La forma correcta de elevar y colocar las plantillas es que cada persona sujete la plantilla, aproximadamente, a 1 metro de distancia del extremo del lado más largo, suba la plantilla mientras camina hacia la otra persona, lleve la plantilla al lugar deseado y la baje cuidadosamente, realizando al revés el procedimiento de elevación.

#### NOTA:

No arrastrar las plantillas a su posición, ya que esto puede desgarrar la placa compactada caliente.

Las primeras plantillas deben colocarse sobre el asfalto fundido o aglomerado asfáltico compactado cuando la superficie se ha enfriado a la temperatura en la que, típicamente, realiza el paso de rodillo de acabado (para eliminar las marcas de rodillo). La primera plantilla debe alinearse con el punto de inicio predeterminado (tal como se ha planificado en el diseño del boceto del trabajo).

Se debe dibujar una raya de tiza a lo largo de la placa que alinea la serie perpendicular al punto central de la primera plantilla. Cada una de las siguientes plantillas debe colocarse de modo que se alinee con la línea de tiza. Esto garantiza que el modelo esté perfectamente diseñado.

### 3.3. IMPRESIÓN

Pueden utilizarse dos métodos diferentes para imprimir las plantillas. Un método conlleva la utilización de la combinación tanto de un compactador de placa vibratoria como de un rodillo de 3-5 toneladas, mientras que el otro conlleva la utilización de un compactador de placa vibratoria reversible de mayor tamaño (250-500 Kg de peso estático).

#### 1.- Compactador Vibratorio de Menor Tamaño y Rodillo de 3-5 Toneladas:

Después de que se hayan colocado todas las plantillas sobre el asfalto fundido y la temperatura de la superficie del asfalto se haya enfriado a la escala de rodilladura de acabado, hay que "soldar" las plantillas en la superficie utilizando el compactador de placa vibratoria pequeño.

Cuando las plantillas estén totalmente impresas en la superficie, extraerlas con mucho cuidado haciendo que dos personas las cojan de cada extremo, caminen una hacia la otra y suban suavemente la plantilla alejándola del pavimento. Prestar una atención especial para no estropear la impresión fresca.

Repetir los procedimientos de impresión, sección por sección, hasta que el proyecto esté finalizado.

#### 2.- Compactador de Placa Vibratoria Reversible de Gran Tamaño:

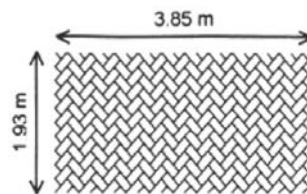
La diferencia principal al utilizar un compactador de placa de gran tamaño es el hecho de que toda la impresión se logra sin necesidad de utilizar el Rodillo. La fuerza compactadora del compactador de placa de gran tamaño conseguirá una impresión de la plantilla del 100% por sí misma.

## PLANTILLAS LADRILLO EN ESPIGA DIAGONAL

PRODUCTO NÚMERO  
12 -1-133

DESCRIPCIÓN  
Espiga Diagonal

TAMAÑO DEL LADRILLO  
24.80 cm x 12.40 cm



PESO  
35.83 KG

ÁREA  
7.42 M<sup>2</sup>

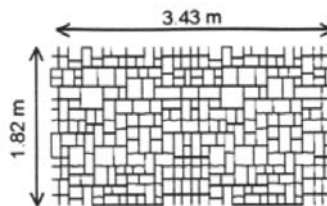
STOCKED ITEM

## PLANTILLAS EN PIZARRA

PRODUCTO NÚMERO  
13 -1-146

DESCRIPCIÓN  
Pizarras

TAMAÑO DE LAS PIEZAS  
Irregular variado



PESO  
24.45 KG

ÁREA  
6.25 M<sup>2</sup>

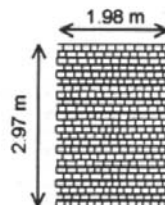
STOCKED ITEM

## PLANTILLAS ADOQUÍN INGLÉS

PRODUCTO NÚMERO  
14 -1-150

DESCRIPCIÓN  
Adoquin inglés

TAMAÑO DEL LADRILLO  
Variado x 12.40 cm



PESO  
28.26 KG

ÁREA  
5.88 M<sup>2</sup>

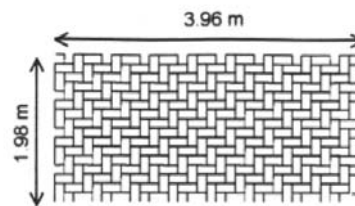
STOCKED ITEM

## PLANTILLAS DE LADRILLO EN ESPIGA

PRODUCTO NÚMERO  
11 -1-120

DESCRIPCIÓN  
Ladrillo en espiga

TAMAÑO DEL LADRILLO  
24.80 cm x 12.40 cm



PESO  
35.00 KG

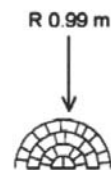
ÁREA  
7.85 M<sup>2</sup>

STOCKED ITEM

PRODUCTO NÚMERO  
17 -1-164

DESCRIPCIÓN  
Arco grande radio 3' (c/w rubber mats)

TAMAÑO DEL LADRILLO  
24.80 cm x 12.40 cm



PESO  
3.40 KG

ÁREA  
0.38 M<sup>2</sup>

STOCKED ITEM

## PLANTILLAS DE SARDINELES Y BORDES

PRODUCTO NÚMERO  
18 -1-199

DESCRIPCIÓN  
Sardinel 3'

TAMAÑO DEL LADRILLO  
22.50 cm x 12.40 cm



PESO  
10.43 KG

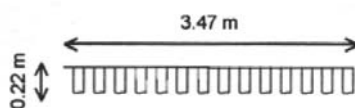
ÁREA  
1.76 M<sup>2</sup>

STOCKED ITEM

PRODUCTO NÚMERO  
18 -1-202

DESCRIPCIÓN  
Sardinel sencillo flexible

TAMAÑO DEL LADRILLO  
22.50 cm x 12.40 cm

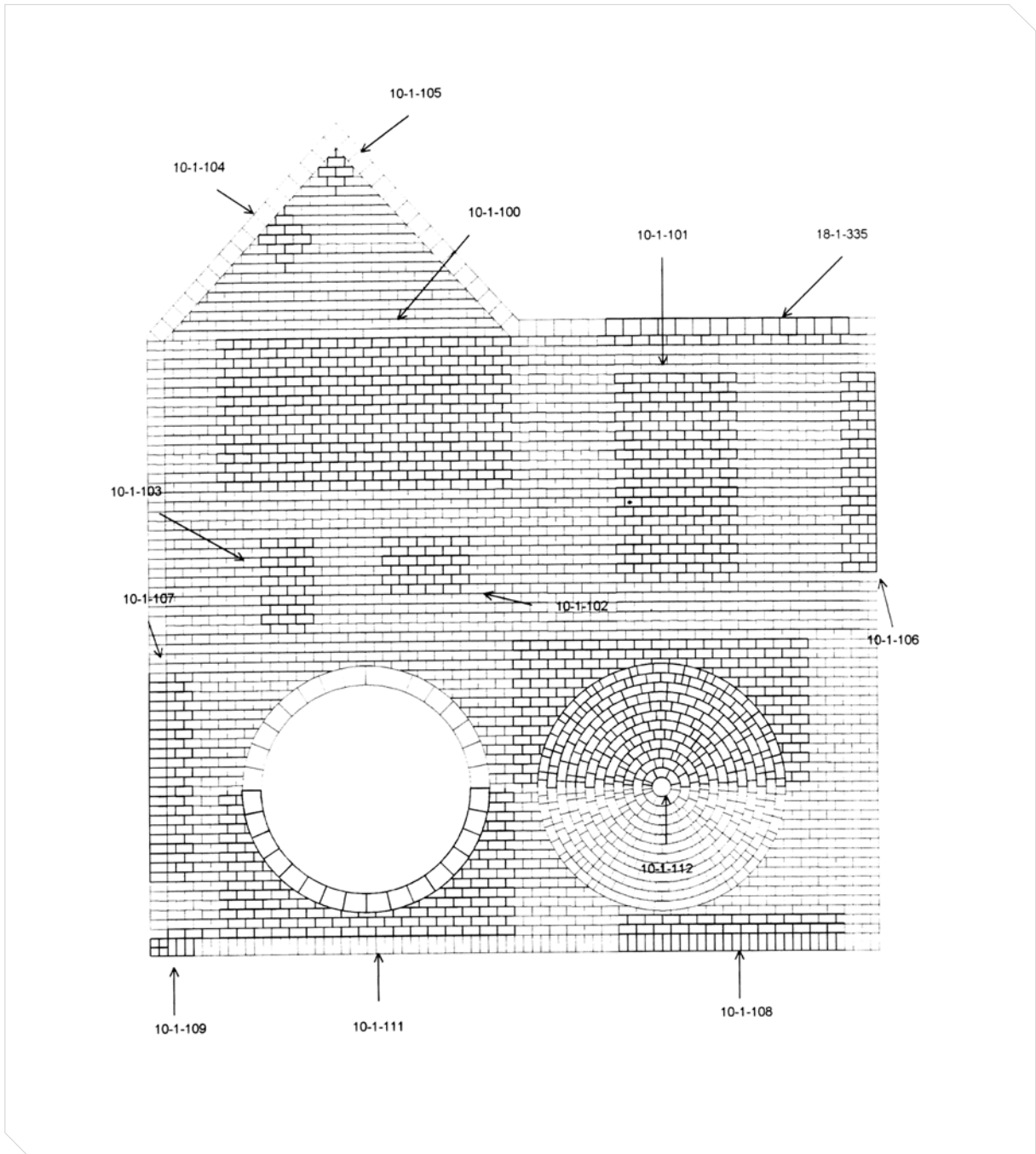


PESO  
4.55 KG

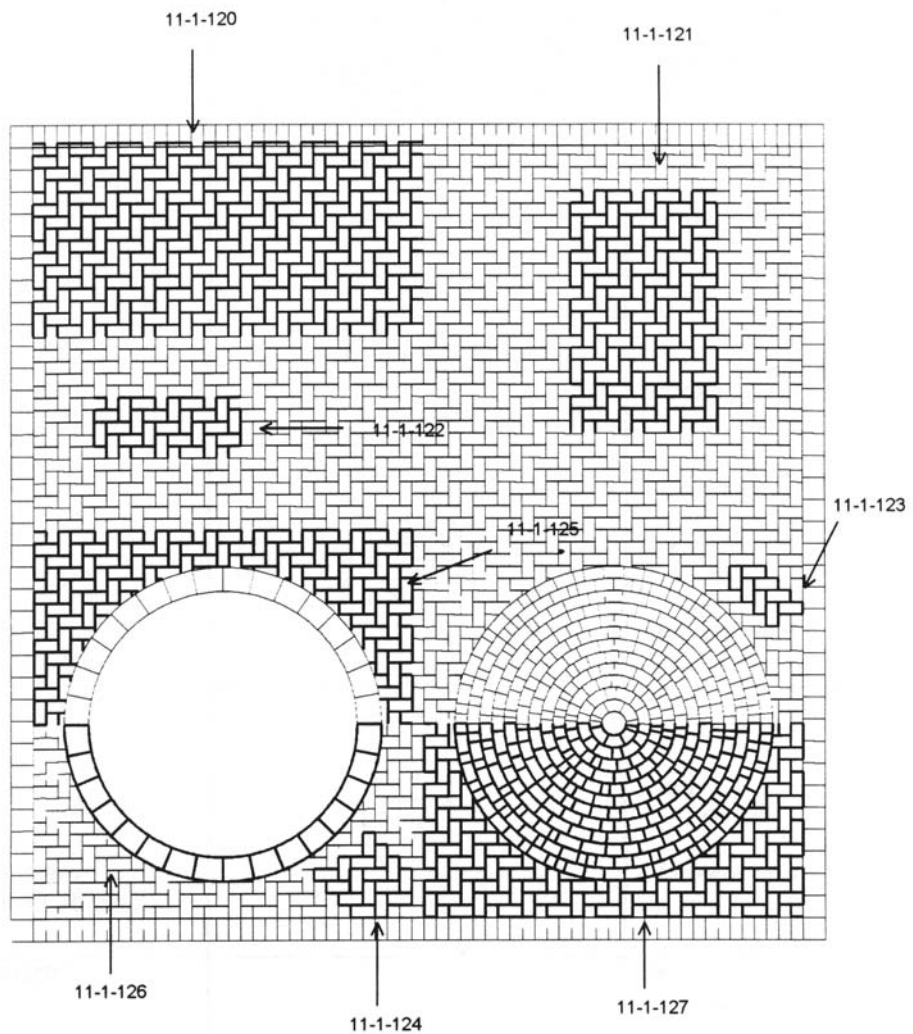
ÁREA  
0.78 M<sup>2</sup>

STOCKED ITEM

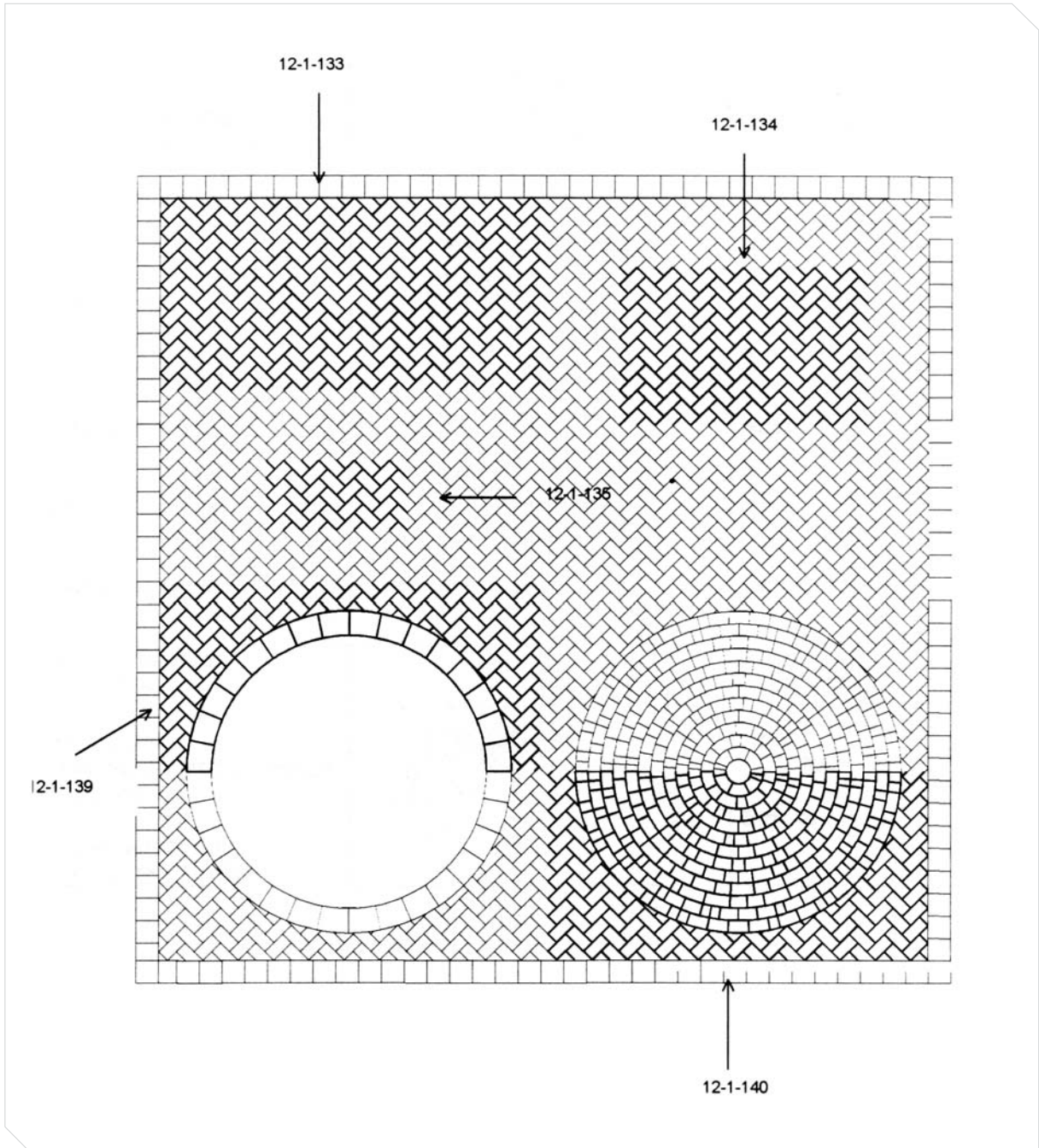
## PLANTILLAS DE LADRILLO EN SOGA



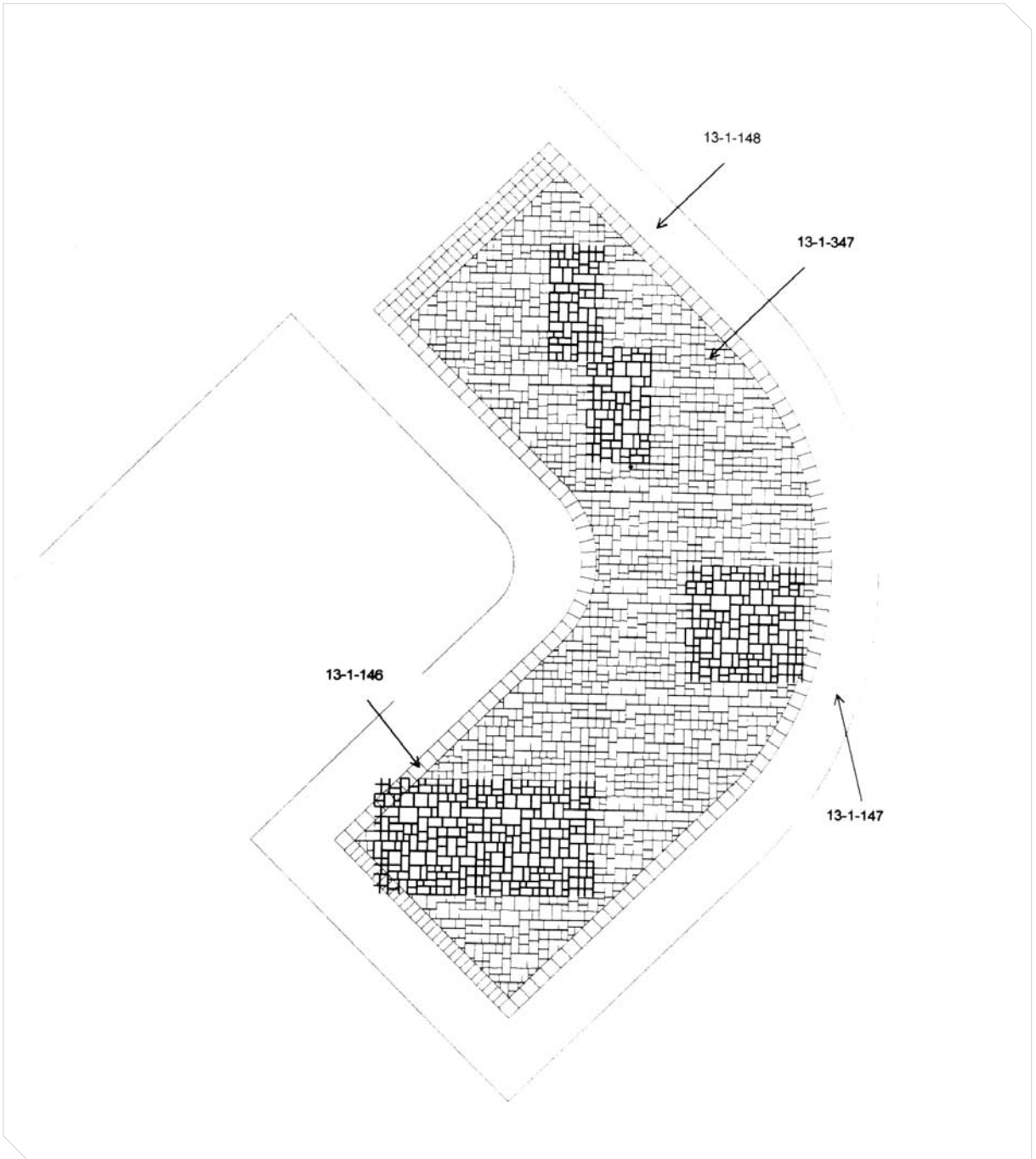
## PLANTILLAS DE LADRILLO EN ESPIGA



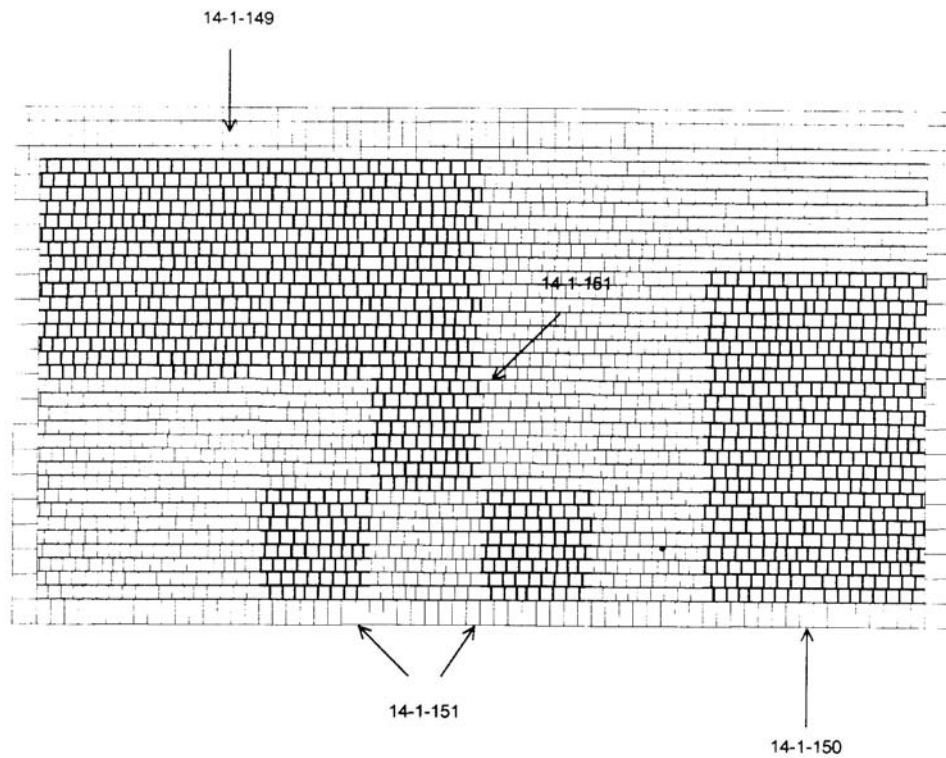
## PLANTILLAS DE LADRILLO EN ESPIGA DIAGONAL



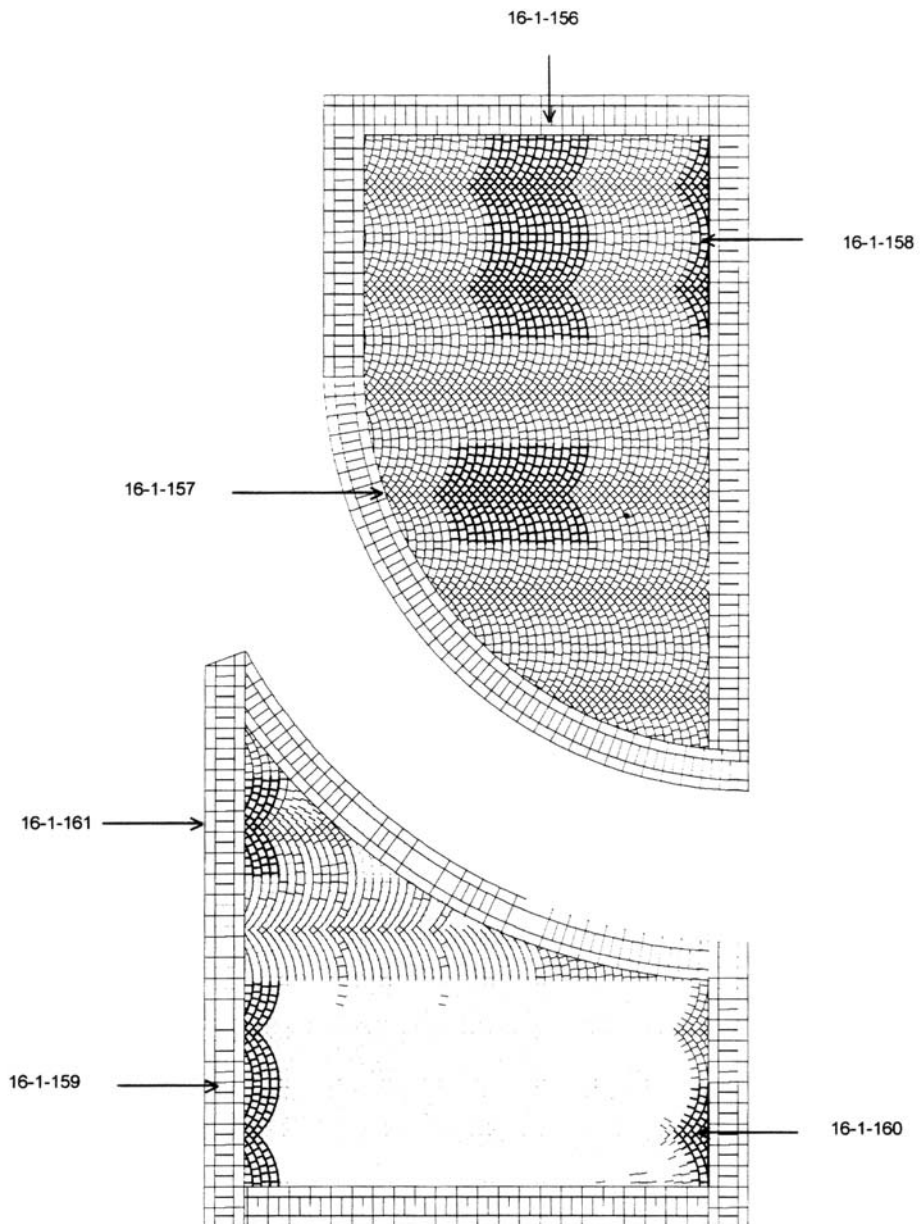
PLANTILLAS EN PIZARRA



## PLANTILLAS CON ADOQUIN INGLÉS



## PLANTILLAS EN ADOQUÍN ROMANO



## 4. VENTAJAS DEL SISTEMA

El sistema de texturado de pavimentos Impresos permite crear, tanto en interiores como en exteriores, superficies con una gran variedad de diseños. Con plantillas de cable de acero especialmente diseñadas, se estampa sobre asfalto caliente, combinando la calidad del asfalto con la creatividad de Street Print.

El asfalto es un producto amable desde el punto de vista ambiental, reciclable, de calidad probada y universalmente compatible.

La superficie estampada requiere solamente un espesor de 2,5 cm. para el asfalto fundido y 3 cm. para el aglomerado asfáltico, en capas laminadas y sin necesidad de aglutinantes que prevengan exfoliaciones.

Street Print es compatible con los tipos más corrientes de asfalto: asfalto fundido, asfalto cemento, aglomerado asfáltico, asfalto polimérico modificado.

### **Construcción de calles nuevas e instalación de asfalto:**

- > Instalación rápida
- > Aplicación económica, ya que no requiere aglutinante entre las capas de asfalto

### **Puentes y aparcamientos:**

- > Cualquier plantilla puede ser estampada sobre asfalto fundido impermeable.
- > Se puede elegir entre muchos colores diferentes.

### **Construcción de calzadas para vías de tranvía:**

- > Instalación rápida.
- > La superficie estampada con plantillas distintas a la de la calle ayuda a distinguir la calzada de la calle y se aumenta la seguridad con un sustancial ahorro.

## 4.FOTOGRAFÍAS



URBANIZACIÓN CHALETS, EQUILETA (ALAVA)



PLAZA ALEGRIA-DULANTZI (ALAVA)



PLAZA ALEGRIA-DULANTZI (ALAVA)

## 4.FOTOGRAFÍAS



C/ HERACLIO FOURNIER, VITORIA-GASTEIZ (ALAVA)



VIVIENDA PARTICULAR EN SALVATIERRA (ALAVA)



CEMENTERIO ALEGRÍA-DULANTZI (ALAVA)



URBANIZACIÓN CHALETS, EQUILETA (ALAVA)